增田 匠¹ ¹東京大学工学系研究科航空宇宙工学専攻 e-mail:msdtakumi@gmail.com

1 概要

粉体とは多くの粒子の集合体であり,通常の 流体とは異なる興味深い挙動を見せる系である. 流動状態の粉体にみられる現象で最も重要なも のの一つが,ボトルネックの直前で粉体粒子が アーチ状の構造を作り,流れ全体を止めてしま うことである.この現象は「渋滞」と呼ばれる. ボトルネックでおこる渋滞で最も重要な事実は, 粉体粒子の約6倍以上の幅のボトルネックでは 渋滞現象が生じないことである[1].

本研究では、ボトルネック直前の粉体粒子の 挙動を再現するモデルを提案し、渋滞確率や雪 崩の大きさの分布を解析する.

2 モデル

本研究では、2次元のボトルネックを対象と する.ボトルネック直前の半円形の領域にアー チ状の構造が発生しうると仮定し、その部分を 1次元セルオートマトンでモデル化する(図1). サイトの大きさは粒子と同程度とする.すなわ ち、各サイトは空であるか1個の粒子に占めら れているとする.すべてのサイトが粒子で占め られたとき、アーチが生じたとみなすことがで きる.



図 1. ボトルネック周辺の粉体のモデル化. ボトルネック 直線の領域を 1 次元セルオートマトンモデルで定式化す る.各サイトに最大 1 個の粒子が入るとする.上流から 確率 α で粒子が供給される.粒子の流出は隣接セルの状 態に依存する.両隣のサイトが粒子に占められていた場 合,確率 γ で粒子が流出する.それ以外の場合は,確率 β で流出する.

ボトルネックの上流を粒子を一定の割合で供 給する粒子浴とみなして,空のサイトに確率 α で粒子が供給されるものとする. 粒子の摩擦 を表現するために,粒子の流出は隣接セルの状 態に依存するものとする. 両隣のサイトが粒子 に占められていた場合, 確率 γ で粒子が流出 する. それ以外の場合は, 確率 β で流出する. 境界に接する粒子は,隣のサイトが占められて いるとき確率 δ , それ以外の場合確率 β で流出 する. 摩擦を表現するため,パラメータの範囲 は $\gamma, \delta < \beta$ である. 簡単のために,以下では $\alpha = \beta, \gamma = \delta$ と仮定し, $\varepsilon = \gamma/\alpha$ とおく.

3 断続的な流れ



図 2. 流出した粒子数の時系列. 縦軸は粒子数, 横軸はス テップ数を表している. パラメータは, $\alpha = \beta = 0.9, \gamma = \delta = 0.1$ である. 3本のグラフは同じパラメータの異なる 試行を表している.

図2は流出した粒子数の時系列である. グ ラフは,水平な部分と右上がりの部分に分ける ことができる. グラフが水平になっている部分 ではアーチのために流れが停止し,右上がりの 部分では粒子が流出している. 二つの領域は, アーチの形成と崩壊のために互いにランダムに 入れ替わる. このような断続的な流れは,人の 群集や振動を加えられた粉体がボトルネックを 通過するときに見られる [1, 2].

4 モデルの解析

サイト j に粒子が存在するとき $s_j = 1$,存 在しないとき $s_j = 0$ として,サイト j の状態 を s_j によって表す. L 個のサイトからなる系 が状態 (s_1, \ldots, s_L) をとる確率を $P(s_1, \ldots, s_L)$ とする.このとき,系の定常状態の分布を

$$|P\rangle = \sum_{(s_1,\dots,s_L)} P(s_1,\dots,s_L)|s_1\rangle \otimes \dots \otimes |s_L\rangle,$$

where $|0\rangle = {}^t(1,0), \quad |1\rangle = {}^t(0,1)$ (1)

と表すことができる.定常状態の分布 |P) はマ スター方程式に従う:

$$H|P\rangle = 0. \tag{2}$$

行列 *H* はモデルのルールから簡単に求めるこ とができる. |*P*〉と任意のベクトル ⟨*w*| の内積 は次の式から簡単に計算できる.

$$\langle w|P\rangle = \frac{\det[H+|V\rangle\langle w|]}{\det[H+|V\rangle\langle V|]},\qquad(3)$$

where $|V\rangle =^{t} (1, ..., 1)$.

この式によって,アーチが生じる確率 $P_{\rm arch}$ や 平均流量 $\langle Q|P \rangle$ などを求めることができる.

5 雪崩

渋滞が起こるまでの間に流出した粒子群を雪 崩 (avalanche) という.本研究のモデルでは, N ステップ以上崩れなかったアーチを安定なアー チと呼び,安定なアーチが崩壊してから次の安 定なアーチが形成されるまでに流出した粒子群 を雪崩と呼ぶ.実験により雪崩の大きさは指数 分布に従うことが分かっている [1].

本研究のモデルでは,雪崩の大きさの平均は

$$m = \frac{1}{SR(\varepsilon, L)}, \quad R(\varepsilon, L) = \frac{Q_{\rm arch}P_{\rm arch}}{\langle Q|P \rangle}.$$
 (4)

となる.ここでSはアーチが安定である確率, $Q_{\rm arch}$ はアーチが崩壊する確率である.



図 3. 雪崩の規模の分布. プロットはシミュレーションの 結果であり,線は式 (4) が平均となるような指数分布で ある.

図3に雪崩の大きさの分布を示した.シミュ レーションの結果は指数分布を示し,実験と定 性的に一致した.また,図3の線は式(4)が平均 となるような対数分布であり,シミュレーショ ンと理論が一致していることが分かる.

6 渋滞する確率

M 個の粒子がボトルネックを通過するまで 安定したアーチが生じない確率 $J(\varepsilon, L)$ はゴン ペルツ関数で表される.

$$J(\varepsilon, L) = 1 - \exp[-A(\varepsilon)SMB(\varepsilon)^{-L}]], \quad (5)$$

ここで, $A(\varepsilon), B(\varepsilon)$ は, $R(\varepsilon, 3), R(\varepsilon, 4)$ から決まる.



図 4. 渋滞する確率. 縦軸は渋滞する確率, 横軸は系の 大きさである. パラメータは $\varepsilon = 0.5, N = 5$ である. グ ラフは単調減少し有限の大きさでほぼ 0 となる.

図4から分かるように,渋滞する確率は有限 の大きさでほとんど0になる.この事実は実験 と一致し,ある大きさ以上のボトルネックは渋 滞しないことを示す [1].

7 結論

本研究で提案したモデルは、断続的な流れ、 雪崩の大きさの分布、渋滞する確率を再現した. したがって、ボトルネックを通過する粉体の本 質的な性質を捉えていると結論できる.

謝辞 研究に協力してくださった西成教授, Schadschneider 教授に感謝いたします. 両教授の助 言により,研究方針の見通しが良くなり,数式 を大幅に簡略化できました.

参考文献

- A. Janda, I. Zuriguel, A. Garcimartín, L. A. Pugnaloni, and D. Maza, "Jamming and critical outlet size in the discharge of a two-dimensional silo", EPL 84, 44002 (2008)
- [2] D. Helbing, L. Buzna, A. Johansson, and T. Werner, "Self-Organized Pedestrian Crowd Dynamics: Experiments, Simulations, and Design Solutions", Transp. Sci. 39, 1 (2005).